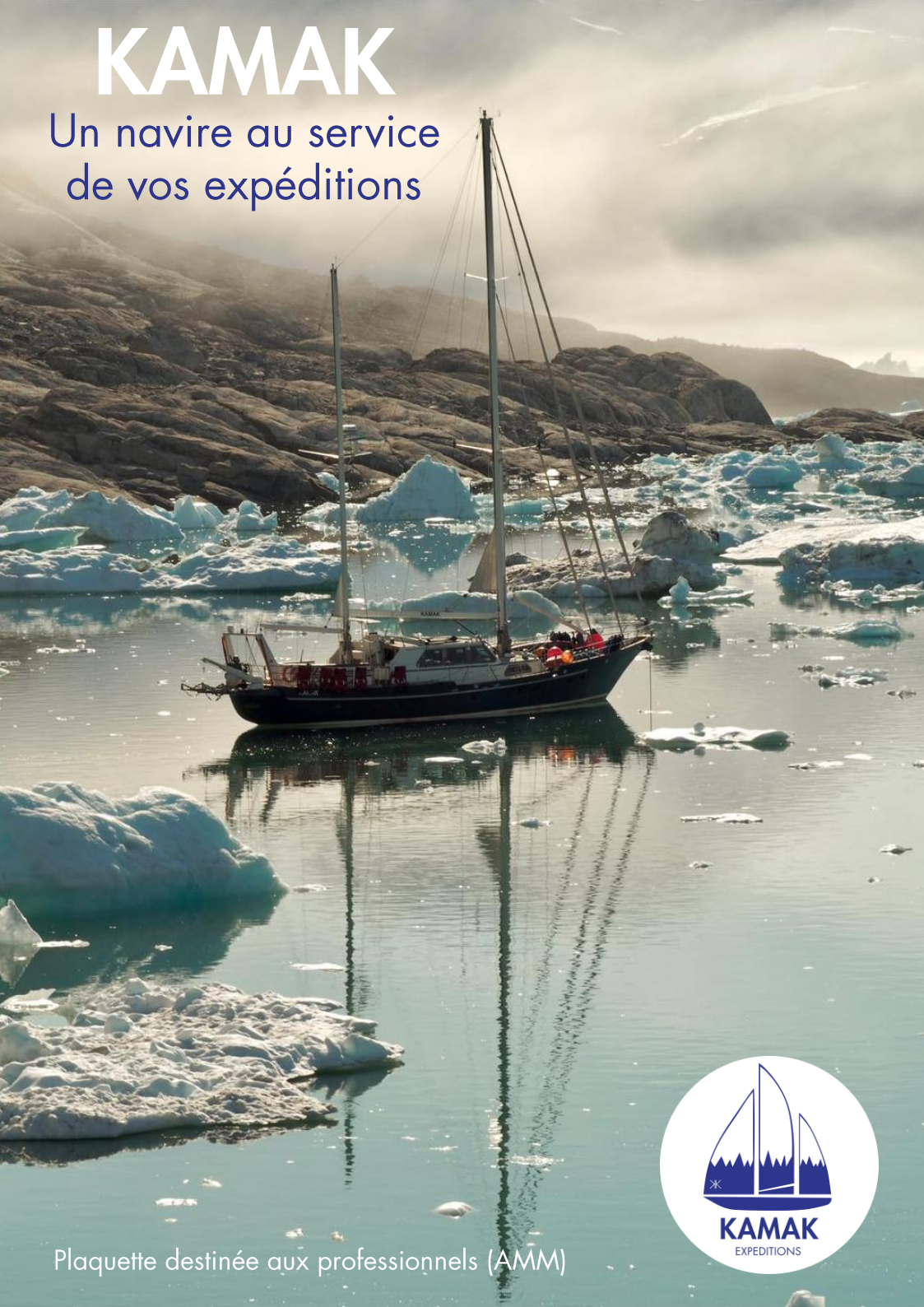


KAMAK

Un navire au service
de vos expéditions



Plaquette destinée aux professionnels (AMM)



Inspiré par le parcours de l'explorateur **Jérôme Poncet**, le guide de haute montagne **Jean Bouchet**, ancien accompagnateur en montagne dans le Vercors, a passé plus de deux décennies à découvrir et explorer, à ski ou à pied, les plus belles contrées des hautes latitudes des deux hémisphères.

Jean croise enfin le sillage de Jérôme en 2012. Devenu son mentor, celui-ci l'emmène durant trois saisons d'été austral vers les territoires les plus reculés et difficiles d'accès de l'Antarctique.

De cette formidable expérience, un projet est né : **KAMAK**, voilier de 24 m à la coque robuste et à puissante motorisation, qui depuis 2018 a réalisé de nombreuses explorations, embarquant skieurs, randonneurs, scientifiques ou simplement des personnes désireuses de découvrir ces territoires par un moyen le moins invasif possible.

KAMAK est aujourd'hui le seul bateau de la flotte polaire entièrement géré par un guide au service de tous les professionnels de la montagne. **Jean** sera votre interlocuteur principal et vous apportera toutes ses connaissances, ses suggestions et ses conseils, afin que vous puissiez proposer à vos clients des projets uniques et personnalisés.

L'équipage professionnel est composé de deux marins et d'un cuisinier. Piano, guitare et bibliothèque bien fournie sur la nature polaire agrémentent la vie à bord, de même que 3 kayaks et du matériel de pêche. Nous apportons un soin tout particulier à proposer une nourriture de grande qualité.





KAMAK est un petit refuge convivial au creux des fjords dominés par les sommets, proposant sécurité et confort :

- une **coque en acier** de 8 mm d'épaisseur avec un **faible tirant d'eau** (2,36 m) et une quille longue renforcée (22 mm d'épaisseur) ;
- une grande **timonerie panoramique** très appréciée des passagers ;
- un **poste de pilotage extérieur** et surélevé pour piloter au milieu des glaces ;
- des **capacités sous voiles** pour réaliser les traversées hauturières ;
- un **moteur puissant** pour contrer l'effet des vents violents sous les hautes latitudes et pour pousser de la glace de mer ou des petits icebergs ;
- de la place pour héberger jusqu'à **11 personnes** dans de bonnes conditions de **confort** et de **sécurité**.

Les tarifs d'affrètement du bateau démarrent à **18 000 €** la semaine et sont définis en fonction de la destination et du nombre de passagers. La durée d'affrètement peut être étendue au-delà de la semaine, le prix total étant alors calculé au prorata du tarif hebdomadaire. Paiement possible par CB sans frais ni commission.

Pour les AMM qui souhaitent voyager en amateurs ou en famille, pour préparer leurs futures offres professionnelles ou simplement pour leur plaisir personnel, nous vous invitons à nous contacter.

S'il vous manque des clients pour compléter votre groupe, nous vous transmettons les demandes qui nous parviennent afin de vous aider à concrétiser votre projet.

En cas de besoin, du matériel de randonnée d'été ou d'hiver sera mis à votre disposition pour pallier une casse ou un oubli éventuel.



Norvège, fin février à mi-avril :

randonnée en raquettes à thème ou sous les aurores boréales dans les alpes de Bodø, de Lyngen et même au Finnmark.

Svalbard, fin mai à mi-juillet :

paradis pour les séjours nature et observation de la faune, en raquettes ou à pied en bordure des glaciers.

Groenland Est, fin juillet à mi-septembre :

randonnée sur terrain sec, herbe/cailloux, les aurores boréales reviennent.

Retour en France, mi-septembre à mi-octobre :

via l'Islande, les îles Féroé et l'Écosse, croisières itinérantes axées sur la navigation, la randonnée littorale...

Les convoyages sont gratuits (hors nourriture) pour les professionnels qui souhaitent découvrir le bateau, la voile ou de nouveaux territoires !

www.kamak-expeditions.fr
contact@kamak-expeditions.fr
 06 83 57 21 49



 [kamak_expe](https://www.instagram.com/kamak_expe)
 [@kamakexpe](https://www.facebook.com/kamakexpe)