

KAMAK

Un navire au service
de vos expéditions



Inspiré par le parcours de l'explorateur **Jérôme Poncet**, le guide de haute montagne **Jean Bouchet** a passé trois à quatre mois par an durant deux décennies à découvrir et explorer, à ski ou à pied, nombre des plus belles contrées des hautes latitudes des deux hémisphères.

Jean croise enfin le sillage de Jérôme en 2012. Devenu son mentor, celui-ci l'emmène durant trois saisons d'été austral vers les territoires les plus reculés et difficiles d'accès de l'Antarctique.

De cette formidable expérience, un projet est né : **KAMAK**, voilier de 24 m à la coque robuste et à puissante motorisation, qui depuis 2018 a réalisé de nombreuses explorations, embarquant skieurs, grimpeurs, scientifiques ou tout simplement des personnes désireuses de découvrir ces territoires par un moyen le moins invasif possible.

KAMAK est aujourd'hui le seul bateau de la flotte polaire à être entièrement géré par un guide au service des guides et autres professionnels. **Jean** sera votre interlocuteur principal et vous apportera toutes ses connaissances, ses suggestions et ses conseils, afin que vous puissiez proposer à vos clients des projets uniques et personnalisés.

L'équipage professionnel est composé de deux marins et d'un cuisinier. Piano, guitare et bibliothèque agrémentent la vie à bord, de même que 3 kayaks et du matériel de pêche. Nous apportons un soin tout particulier à proposer une nourriture de grande qualité, boissons et vins (à discrétion) compris.



Plaquette destinée aux professionnels (guides)



KAMAK est un petit refuge convivial au creux des fjords dominés par les sommets, proposant sécurité et confort :

- une **coque en acier** de 8 mm d'épaisseur avec un **faible tirant d'eau** (2,36 m) et une quille longue renforcée (22 mm d'épaisseur) ;
- une grande **timonerie panoramique** très appréciée des passagers ;
- un **poste de pilotage extérieur** et surélevé pour piloter au milieu des glaces ;
- des **capacités sous voiles** pour réaliser les traversées hauturières ;
- un **moteur puissant** pour contrer l'effet des vents catabatiques fréquents sous les hautes latitudes et pour pousser de la glace ou des petits icebergs ;
- de la place pour héberger **9 à 11 passagers** dans de bonnes conditions de **confort** et de **sécurité** ;
- des **capacités de rangement** afin d'entreposer les équipements de montagne.

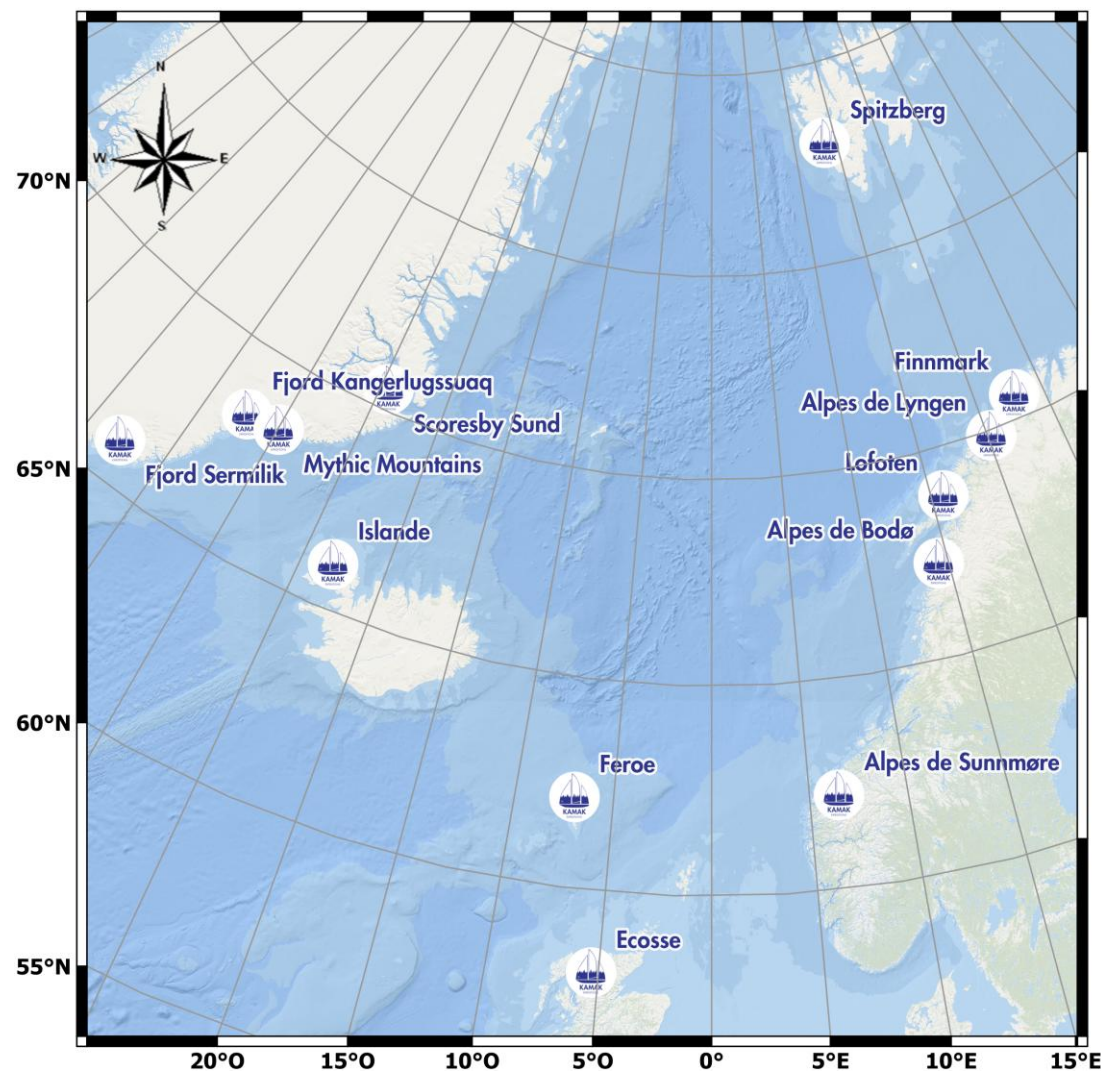
Les tarifs d'affrètement du bateau s'échelonnent de **19 000 €** à **26 000 €** la semaine (soit 7 nuits et 6 jours effectifs) suivant la destination et le nombre de passagers. La durée d'affrètement peut être étendue au-delà de la semaine si la disponibilité du bateau le permet. Le prix total est alors calculé au prorata du tarif hebdomadaire. Paiement possible par CB sans frais ni commission.

S'il vous manque des clients pour remplir le bateau, nous vous transmettons les demandes qui nous parviennent afin de vous aider à concrétiser votre projet.

En cas de besoin, casse ou autre, des paires de skis avec fixations réglables sont mises à disposition ainsi que divers équipements de montagne : DVA, pelles, sondes, casques, peaux, crampons, cordes, broches, piolets...

KAMAK démarre la saison en **Norvège** dès le mois de février, jusqu'en avril. Le **Spitzberg** est adapté au ski en mai et juin ; des séjours nature sont possibles jusqu'en juillet. L'été, les fjords du **Greenland Est** sont accessibles. En septembre, le retour en France se fait via l'**Islande**, les **Féroé** et l'**Écosse**, ouvrant la possibilité de croisières itinérantes axées sur la navigation, la randonnée littorale voire l'escalade côtière.

Les convoyages sont gratuits (hors caisse de bord, dont nourriture) pour les professionnels qui souhaitent découvrir le bateau, la voile ou de nouveaux territoires !



www.kamak-expeditions.fr
contact@kamak-expeditions.fr
 06 83 57 21 49



 kamak_expe
 @kamakexpe