

NORVEGE

Ski-voile au Finnmark



Hiver - Printemps 2026

Ski-alpinisme d'exploration et voile

en itinérance au Finnmark

Skier en Norvège au-delà du cercle polaire et avec pour refuge un bateau confortable récemment restauré avec goûts, dans l'un des coins les plus septentrionaux d'Europe, mais sans subir l'affluence des bateaux qui exploitent les endroits désormais trop classiques de ce paradis du ski-voile.

C'est ce que nous vous proposons de réaliser au cours de l'un des voyages itinérants, fruits de l'expérience de Jean, qui a fait des hautes latitudes son terrain de prédilection depuis 1998.

Tout au long de notre périple, nous alternerons des phases de navigation avec d'autres où nous irons chercher les plus belles combinaisons d'itinéraires et les sommets accessibles.

Les jours de mauvais temps ou de repos seront consacrés à la navigation que nous espérons faire sous voiles, et nous mouillerons l'ancre chaque soir dans un fjord tranquille au pied de la course du lendemain.

Nous parcourrons ainsi, les alpes de Lyngen et le massif du Finnmark, moins fréquenté et plus sauvage. Nous pourrons également, en fonction des conditions des différents massifs, aller au sud des alpes de Lyngen.



Il convient simplement d'accepter avancer sans plus d'information que nos désirs et nos facultés à détecter les meilleurs endroits, ce qui assurément nous générera bien plus de satisfaction que de suivre un programme prédéfini.

Nous avons choisi cette époque de l'année afin d'atteindre le meilleur compromis entre ces paramètres :

- Longues journées nous laissant le temps d'accomplir de belles réalisations, mais aussi de nous octroyer de bonnes phases de récupération.
- Possibilité d'observer des aurores boréales et même de randonner la nuit sous leurs lueurs vertes.
- Nous aurons aussi le loisir et le temps de pêcher en retour de course ou simplement admirer le paysage en prenant l'apéro...
- Neige encore présente au niveau de la mer, réduisant à néant les phases de portages de ski, très appréciable lorsqu'il s'agit d'enchaîner plusieurs journées...
- Sécurité nivologique accrue du fait de la transformation de la neige plus avancée à cette période de la saison ; ceci n'étant pas une vérité absolue : il convient bien sûr d'adapter nos ambitions au jour le jour.

Niveau technique demandé en ski-alpinisme : savoir faire des conversions « propres » et pouvoir skier en toute neige tout terrain, dénivelé journalier entre 800 et 1400 m.

Réalisations de courses hors terrain glaciaire mais pouvant nécessiter l'utilisation de toutes les techniques et matériel relatifs à la pratique du ski-alpinisme engagé.









68°N

66°N

64°N

62°N

60°N

58°N

6°E

8°E

10°E

12°E

14°E

16°E

18°E

20°E

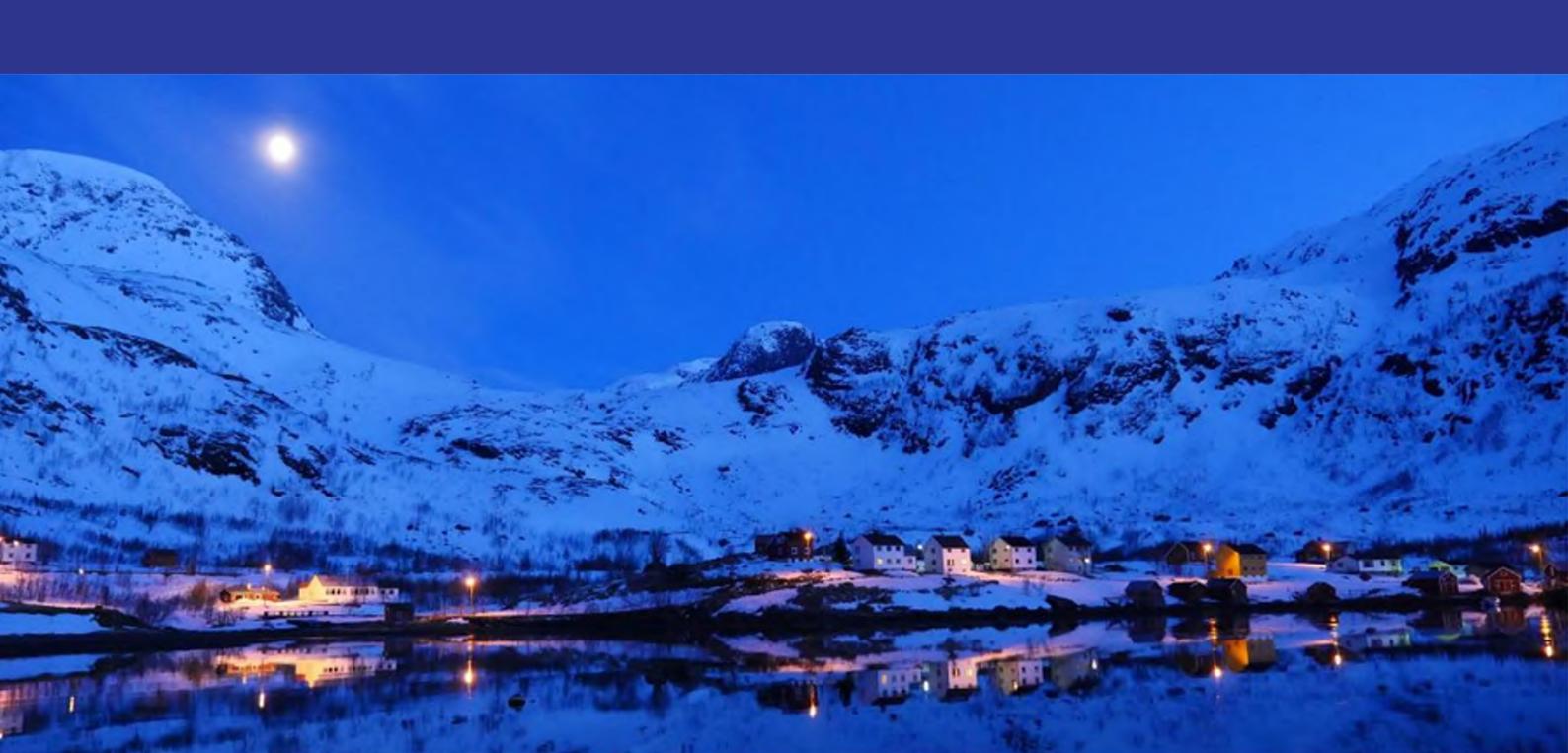
Finnmark

Lyngen

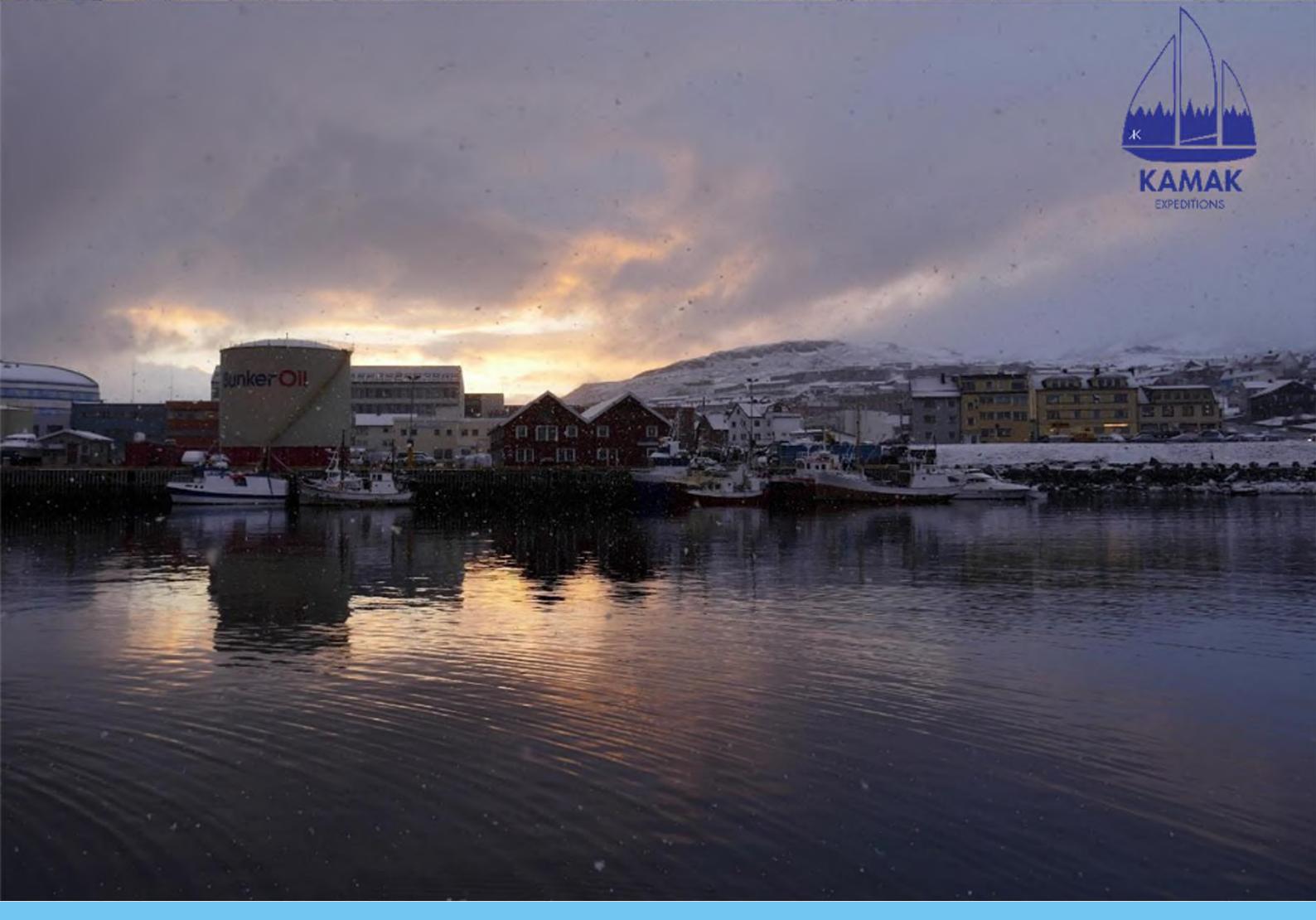
Tromsø

Lofoten













KAMAK

Un voilier d'exploration polaire au service de vos expéditions

Polyvalence, confort, robustesse :

KAMAK, un outil idéal pour préparer votre expédition

KAMAK est un voilier de 24 mètres présentant de grandes qualités de navigation à la voile comme au moteur, de sécurité et de confort. Il est équipé pour servir de camp de base itinérant pour pratiquer ski-alpinisme, randonnée, kayak de mer, plongée, pêche, observation de la faune et de la flore sauvages...

Mers froides, mers chaudes, *beaching, pack ice* : il va partout et accueille jusqu'à 10 personnes en plus de l'équipage.

KAMAK :

une histoire de passion, un bateau pour vos expéditions

Le projet KAMAK est né de la fascination pour les régions australes et boréales d'un groupe de skieurs-alpinistes, ayant exploré l'environnement arctique et antarctique sur de nombreux bateaux depuis plus de 15 ans.

Aujourd'hui, cette expérience est mise au service des professionnels (guides, accompagnateurs) mais aussi de tout un chacun pour organiser et vivre leurs expéditions dans les meilleures conditions.

Quatre skippers professionnels rodés aux hautes latitudes se sont joints au projet pour assurer une navigation dans les meilleures conditions de sécurité.

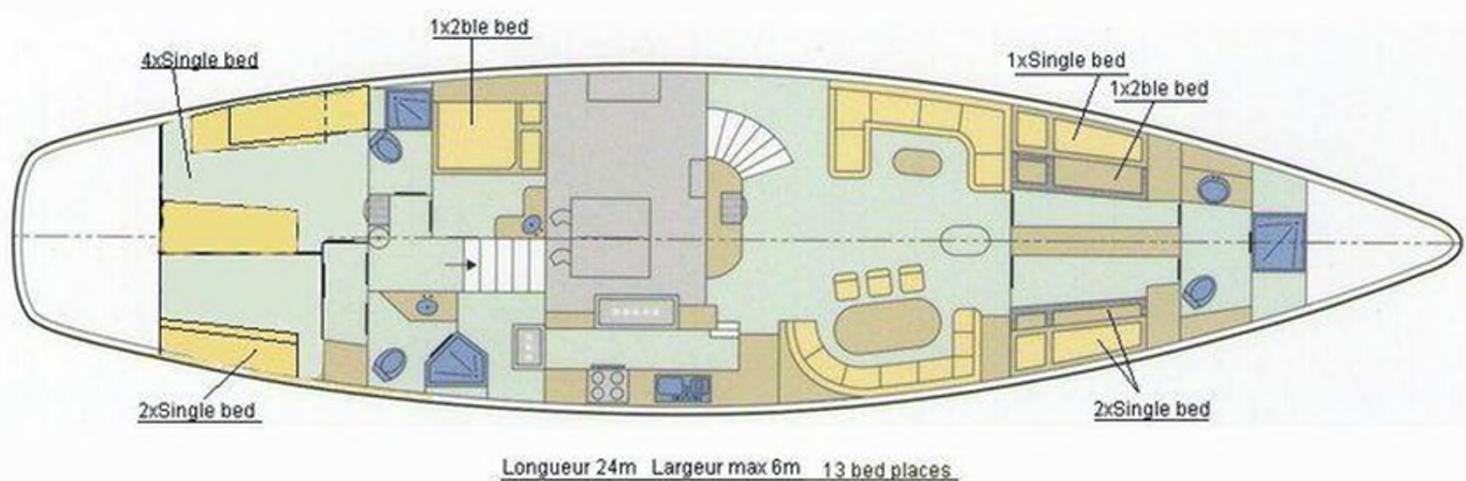
L'équipage est complété par des cuisiniers de talent qui se relaieront pour offrir des repas réconfortants et de qualité à bord.



KAMAK

Fiche technique

Caractéristiques techniques du bateau



Mise à l'eau : 1988

Chantier de rénovation : 2003, 2013 + 2017 (spécifique zones polaires), 2021

Construction : IS marine USA

Plans : DON Brooke

Matériau coque : Acier de 22 mm semelle de quille, 10mm fond et 8 mm sur les bordées + renfort d'étrave

Long. hors tout : 24,87 m

Largeur : 5,97 m

Tirant d'eau : 2,36 m

Déplacement : 84 t

Surface voilure : 385 m²

Gréement : Ketch

Motorisation : Cummins 355 HP (261 kW) 6 cylindres

Equipage : 3 marins dont un cuisinier

Couchage : 10 places + 3 équipage + 1 lit de quart

Homologation : Statut Commercial International

Navigation : Tous océans sans limite de zone

Pavillon : Saint Vincent les Grenadines

Performances

Vitesse moyenne au moteur : 8 kn

Autonomie : ~ 5000 milles nautiques

Vitesse moyenne sous voile : 7,5 kn

Vitesse maximale sous voile : 11 kn

Equipement

Matériel de pêche, 3 kayaks de mer, salle des machines spacieuse permettant l'entretien des skis, cabine de séchage du matériel et des vêtements, grande cuisine, piano.





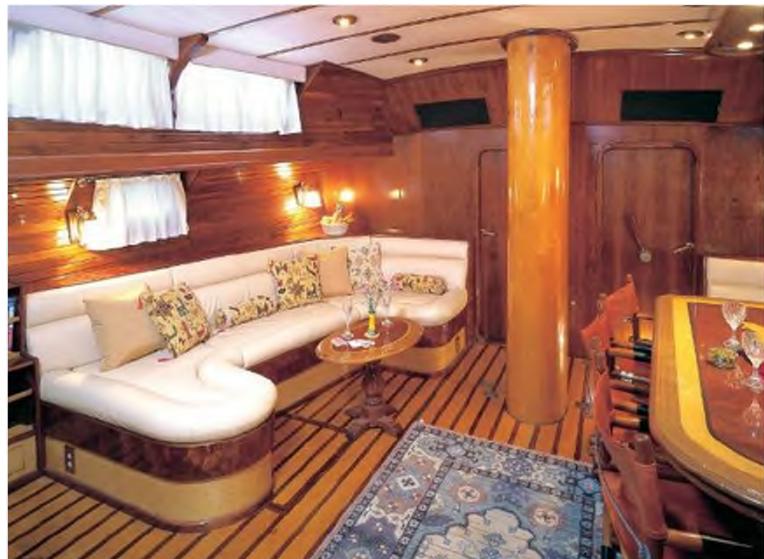
La vie à bord de KAMAK



Carré



Carré



Carré



Cabine banettes



Cabine lit double



Cuisine

La vie à bord de KAMAK

Un refuge de montagne flottant et itinérant dans un milieu extrême

KAMAK permet de conjuguer deux mondes, celui de la mer et celui de la montagne.

Il est donc soumis aux contraintes, aléas et impondérables de chacun, que montagnards et marins connaissent bien !

Qu'il s'agisse des conditions de navigation (vent, houle, courants, glace) ou en montagne (météo, nivologie), l'équipage d'un côté et le guide de haute montagne de l'autre peuvent être amenés à modifier le programme à tout instant pour s'adapter aux conditions du moment.

Adaptation : le maître mot ! Si les professionnels sur qui reposent la responsabilité de la sécurité de tous ont le dernier mot, les passagers sont associés au choix des alternatives autant que possible. L'objectif principal du séjour peut être abandonné pour une cause majeure impliquant la sécurité des personnes... mais de nouveaux buts, parfois totalement insoupçonnés, peuvent apparaître ! Il faut donc être ouvert aux opportunités et aux changements.

La vie à bord en milieu confiné a également ses règles ! KAMAK n'est pas un hôtel de luxe, mais se rapproche du refuge d'altitude, et nous essayons de le rendre aussi confortable que possible.

La participation aux tâches communes (couvert, vaisselle) concrétise la solidarité imposée par la vie à bord, de même que le respect des consignes et la modération dans l'usage des services offerts (boissons, consommation Internet...).



Fiche pratique

INFORMATIONS PRATIQUES

Expédition	Date et point de départ	Date et point d'arrivée	Durée	Prix / personne (*)
Itinérance de Bodø à Tromsø	23 février Bodø	6 mars Tromsø	12j / 11n 10j de ski	5400 €
Alpes de Lyngen #1	6 mars Tromsø	13 mars Tromsø	8j / 7n 6j de ski	3700 €
Alpes de Lyngen #2	13 mars Tromsø	21 mars Tromsø	9j / 8n 7j de ski	3950 € COMPLET
Alpes de Lyngen #3	21 mars Tromsø	3 avril Tromsø	14j / 13n 12j de ski	6200 €
Itinérance de Tromsø à Alta	4 avril Tromsø	12 avril Alta	9j / 8n 7j de ski	3950 € COMPLET

Ce prix comprend :

- tous les frais relatifs à l'utilisation du bateau ;
- une nourriture copieuse et de qualité en pension complète ;
- la préparation du séjour et l'encadrement à terre par Jean Bouchet, guide de haute montagne, ou un guide partenaire;
- un équipage professionnel : 2 marins et 1 cuisinier.

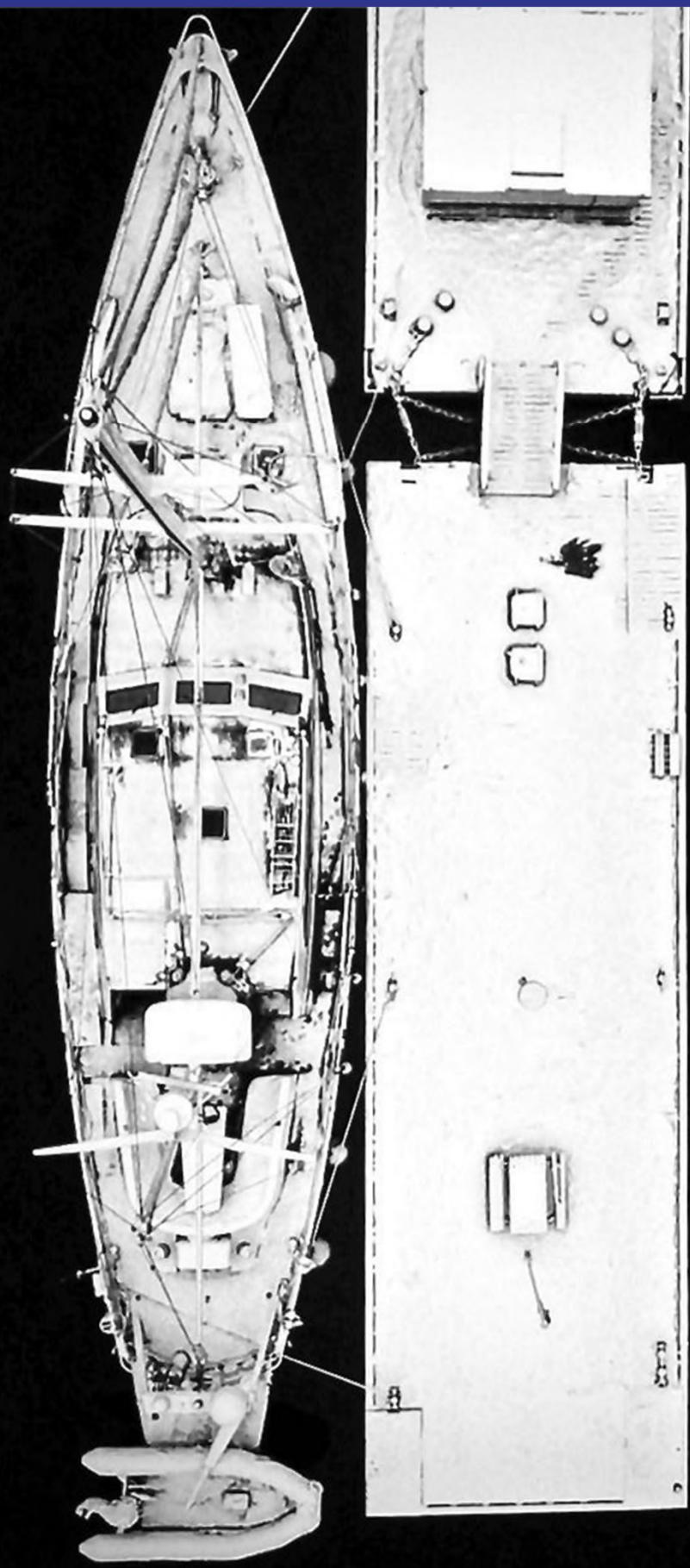
Il ne comprend pas :

- l'aérien, les frais d'escales et de transports associés ;
- les assurances personnelles en recherche et rapatriement et les assurances annulation (vivement conseillées) ;
- les alcools forts ;
- les dépenses à caractère personnel.

RENSEIGNEMENTS ET RESERVATION

- +33 6 83 57 21 49 / contact@kamak-expedition.fr





www.kamak-expeditions.it

