

GROENLAND

Étoiles et Glaces

Été 2026

Du 10 au 31 août
Éclipse totale et exploration



Du 3 au 21 septembre
Découverte, exploration et astronomie

Un voilier taillé pour l'exploration

Depuis ses débuts en 2018 et sur l'initiative de Jean Bouchet, de ses bénévoles et de son équipage, KAMAK n'a eu de cesse d'explorer de nombreux fjords peu ou pas connus, sans aucune information préalable.

Poussés par le désir d'aller voir et découvrir, nous avons toujours su affronter et assumer les aléas et les risques associés à la navigation arctique.

Ce qui a fait la force, la magie et l'âme de ce projet, en un mot son sens, a donc toujours été préservé.

Aujourd'hui, toutes ces explorations et connaissances accumulées, notamment au Groenland, nous permettent de vous présenter pour cet été 2026 trois expéditions qui vous feront partir à la découverte des joyaux du Scoresby, plus grand fjord de la côte Est.





À qui s'adressent ces expéditions ?

Les expéditions KAMAK ont pour but de réunir des personnes curieuses ou passionnées de nature polaire et hautement désireuses de voyager autrement qu'en simples touristes consommateurs de destinations et d'activités chronométrées.

Nous avons acquis la conviction que la dimension des lieux requiert une durée suffisamment longue pour pouvoir savourer et vivre des instants souvent hors du temps, ainsi que pour garder une marge de sécurité indispensable et inhérente à la navigation dans les glaces, qui obligent parfois le bateau à adapter sa vitesse.

KAMAK et son équipage nous permettent de favoriser cette vision des choses et vous offrent une opportunité unique de vous rendre dans des territoires encore préservés de l'empreinte humaine, ni rendus inaccessibles par des règles drastiques ou d'autres interdictions.

Pour profiter pleinement de ce voyage, il faut être capable de marcher au moins 4 à 5 heures en terrain varié : herbe, rochers, pierriers...

Les activités en une ou deux petites équipes distinctes permettront de s'adapter aux attentes de chacun. Elles seront constituées de marches techniquement faciles sur terrain sec ou glaciaire avec approches possibles en kayak. Les sorties ou observations nocturnes seront une option que nous proposerons chaque fois que cela sera possible.

Chaque passager est libre de participer à la sortie du jour et il est toujours possible de rester à bord pour s'adonner au plaisir d'observer son environnement, de lire, cuisiner, jouer du piano, pêcher... Seules les conditions de glace de mer, nos inspirations et nos émotions dicteront notre programme au jour le jour.





75°N

70°N

65°N

60°N



6 Louise
Boyd Land

1 Scoresby
Sund

Constable Point

3 Fjord
Kangerlugssuaq

2 Fjord
Nansen

5 Fjord
Sermilik

Fjord
Kangertiviagssaa

Ísafjörður

4 Hornstrandir
Fjords de l'Ouest



40°0

35°0

30°0

25°0

20°0

15°0

Les sites d'exploration à l'Est du Groenland

1. La baie du **Scoresby Sund**, hébergeant le petit aéroport de Constable Point (CNP) et plus grand fjord au monde, offre un vaste réseau de canaux encadrés de raides falaises et **d'iceberg** dérivants. Les contrastes saisissants de cet espace, des eaux **d'un** bleu profond aux montagnes couleur rouille, créent un spectaculaire paysage arctique. La faune y abonde : **bœufs** musqués, phoques et diverses espèces **d'oiseaux** sont facilement observables le long du littoral. A **l'écart** et préservé, le fjord du Scoresby fournit un cadre exceptionnel pour **l'exploration** et la réflexion. **C'est** une région que KAMAK connaît bien et visite régulièrement.
2. Le **Fjord Nansen** regroupe des superbes randonnées pédestres avec un gigantesque glacier qui se jette dans la mer et produit énormément d'icebergs.
3. Le **Fjord Kangerlugssuaq** est l'un des plus sauvages de la côte Est, en raison de son éloignement et de l'absence de tout village, à part celui des pêcheurs-chasseurs abandonné depuis 50 ans et qui constitue une des curiosités historiques. Le fond de ce fjord est aussi occupé par l'un des plus gros glaciers de la côte Est émanant directement de la calotte. Les sorties **s'y** déroulent plutôt sur terrain herbeux ou rocheux sec et dalles moutonnées.
4. Dans le **Fjord Kangertiviagssaq** se trouvent le cirque des Mythic Mountains et le glacier de France exploré par le commandant Charcot dans les années 1930. Ce fjord permet de somptueuses randonnées à pied sur du terrain sec et glaciaire entrecoupé de lacs et de glaciers plongeant dans la mer.
5. Le **Fjord Sermilik** avec toutes ses ramifications présente la possibilité de se rendre dans des petits villages habités de pêcheurs comme celui de Tiniteqilak. Tassilak est la ville principale à l'entrée de ce fjord et offre une ouverture sur la culture locale, tandis que **l'île** de Kulusuk, avec son village et son petit aéroport, sert de point **d'entrée** dans la région.
6. **Louise Boyd** est la première exploratrice blanche à avoir arpenté les territoires arctiques à bord d'un navire. Entre 1926 et 1941, elle y organisa 7 expéditions, notamment une où elle passa une grande partie de l'été à explorer et à cartographier les fjords situés au nord du Scoresby Sund.





ECLIPSE TOTALE DE SOLEIL 12 août 2026

Un rare moment d'obscurité
dans le jour arctique : vivez
cette expérience unique
depuis les fjords à bord de
KAMAK !



Constable Point
Scoresby Sund

Kulusuk

Ísafjörður

Reykjavík

40°0

35°0

30°0

25°0

20°0

Expédition Éclipse totale du soleil du 10 au 31 août 2026

Les participants de cette expédition retrouveront le bateau à Ísafjörður (Islande), le **10 août 2026**.

KAMAK mettra le cap vers les fjords de la péninsule du Hornstrandir où nous effectuerons des traversées pédestre de 4 à 6 h de marche suivie d'une récupération par le bateau.

L'éclipse solaire totale du 12 août, de 16h27 à 18h33 (UTC), sera le point **d'orgue** du début de cette croisière. Tout sera mis en **œuvre** pour la suivre dans les meilleures conditions.

Dès que les conditions de vent et de mer le permettront, nous enchaînerons par une remontée du détroit du Danemark et jusqu'à l'entrée du fjord Scoresby, but principal de notre expédition.

Les jours très longs nous permettront d'optimiser les meilleurs créneaux de navigation, de randonnée pédestre ou de sortie en kayak.

Les nuits, bien que très courtes, favoriseront des moments d'observations uniques sous un ciel d'une pureté incroyable.

Il sera alors proposé aux passagers qui le souhaitent, de débarquer à terre afin de garantir des observations de qualité sans aucun mouvement parasite lié au léger roulis du bateau lorsqu'il est au mouillage.

Le retour et le débarquement du bateau s'effectueront le **31 août** depuis l'aérodrome de Constable Point (Groenland).



Expéditions Découverte et exploration du 3 au 21 septembre

Les passagers de cette expédition retrouveront le bateau directement devant l'aérodrome de Constable Point (CNP) le 3 septembre 2026.

KAMAK conduira ses passagers au milieu des joyaux du fjord Scoresby, leur offrant une expérience immersive à travers des paysages parmi les plus spectaculaires de **l'Arctique**. De courtes randonnées permettront de prolonger à terre la découverte de la géologie, de la faune et de flore **qu'abrite** la lande.

À cette période, la nuit sera revenue et les premières **aurores boréales** apparaîtront ; la mer recommencera à geler en surface et nous pourrons admirer les contrastes générés par les nouvelles couleurs d'automne sur la végétation rase.

L'**observation** du ciel nocturne, **d'une** pureté incroyable, agrémentera les veillées.

Le retour et le débarquement du bateau s'effectueront le **21 septembre** depuis l'aérodrome de Constable Point.





La vie à bord de KAMAK :

Un refuge de montagne flottant et itinérant dans un milieu extrême

KAMAK permet de conjuguer deux mondes, celui de la mer et celui de la montagne.

Il est soumis aux contraintes, aléas et impondérables que montagnards et marins connaissent bien !

Qu'il s'agisse des conditions de navigation (vent, houle, courants, glace) ou en montagne (météo, nivologie), **l'équipage d'un** côté et le guide ou accompagnateur de **l'autre** peuvent être amenés à modifier le programme à tout instant pour **s'adapter** aux conditions du moment.

Adaptation : le maître mot ! Si les professionnels sur qui repose la responsabilité de la sécurité de tous ont le dernier mot, les passagers sont associés au choix des alternatives autant que possible. **L'objectif** principal du séjour peut être abandonné pour une cause majeure impliquant la sécurité des personnes... mais de nouveaux buts, parfois totalement insoupçonnés, peuvent apparaître ! Il faut donc être ouvert aux opportunités et aux changements.

La vie en milieu confiné a également ses règles !

KAMAK n'est pas un hôtel de luxe, mais se rapproche du refuge d'altitude, et nous essayons de le rendre aussi confortable que possible.

La participation aux tâches communes (couvert, vaisselle) concrétise la solidarité imposée par la vie à bord, de même que le respect des consignes et la modération dans **l'usage des ressources** mises à disposition.





Informations pratiques

DATES ET PRIX

Expédition	Lieu et date d'embarquement	Lieu et date de débarquement	Prix par personne
#1 Eclipse Totale de Soleil	Ísafjörður (IS) 10 août 2026	Aéroport de CNP (GL) 31 août 2026 (*)	8 400 €
#2 Découverte et exploration	Aéroport de CNP (GL) 3 septembre 2026 (*)	Aéroport de CNP (GL) 21 septembre 2026 (*)	8 400 €

(*) les dates sont susceptibles d'être légèrement modifiées suivant les vols disponibles au départ / à destination de CNP.

Le prix comprend :

- **Tous les frais relatifs à l'utilisation du bateau ;**
- les moyens de répulsion et de défense contre les ours polaires ainsi que les équipements de sécurité ;
- une nourriture copieuse et de qualité en pension complète ;
- vins et boissons dans la mesure du raisonnable ;
- **la préparation et l'encadrement du séjour par Jean Bouchet, guide de haute montagne, ou une autre personne ;**
- Un équipage professionnel : 2 skippers et 1 cuisinier ;
- **un zodiac pour les déposes à terre et l'exploration locale ;**
- 2 kayaks doubles et 1 kayak simple pour les passagers.

Il ne comprend pas :

- l'aérien, les frais d'escale et de transferts associés ;
- le transport des bagages entre l'aérodrome de CNP et le lieu d'embarquement / débarquement (environ 130 € par groupe) ;
- les assurances personnelles en recherche et rapatriement et les assurances annulation (vivement conseillées) ;
- les alcools forts ;
- les dépenses à caractère personnel ;
- le matériel individuel de randonnée et le linge de toilette.

RENSEIGNEMENTS / RESERVATION

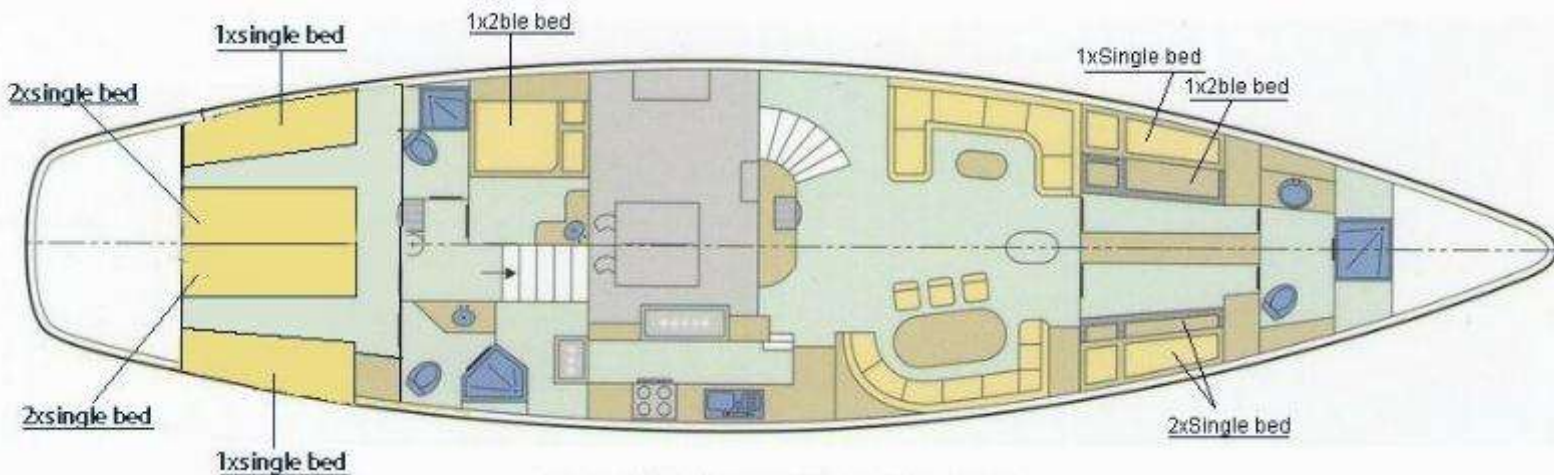
- www.kamak-expéditions.fr
- +33 (0)6 83 57 21 49 / jean.bouchet@kamak-expeditions.fr



KAMAK

Fiche technique

Caractéristiques techniques du bateau



Mise à l'eau : 1988

Chantier de rénovation : 2003, 2013 + 2017 (spécifique zones polaires), 2021

Construction : IS marine USA

Plans : DON Brooke

Matériau coque : Acier de 22 mm semelle de quille, 10mm fond et 8 mm sur les bordées + renfort d'étrave

Long. hors tout : 24,87 m

Largeur : 5,97 m

Tirant d'eau : 2,36 m

Déplacement : 84 t

Surface voilure : 385 m²

Grément : Ketch

Motorisation : Cummins 355 HP (261 kW) 6 cylindres

Equipage : 3 marins dont un cuisinier

Couchage : 10 places + 3 équipage + 1

lit de quart

Homologation : Statut Commercial International

Navigation : Tous océans sans limite de zone

Pavillon : Saint Vincent les Grenadines

Performances

Vitesse moyenne sous voile : 7,5 kn

Vitesse maximale sous voile : 11 kn

Vitesse moyenne au moteur : 8 kn

Autonomie : ~ 5000 milles nautiques

Equipement

Matériel de pêche, 2 kayaks double et 1 kayak simple, placard chauffant permettant le séchage du matériel et des vêtements, grande cuisine, piano.



La vie à bord de KAMAK



Timonerie
panoramique



Carré



Cabine triple



Coursive



Cabine double



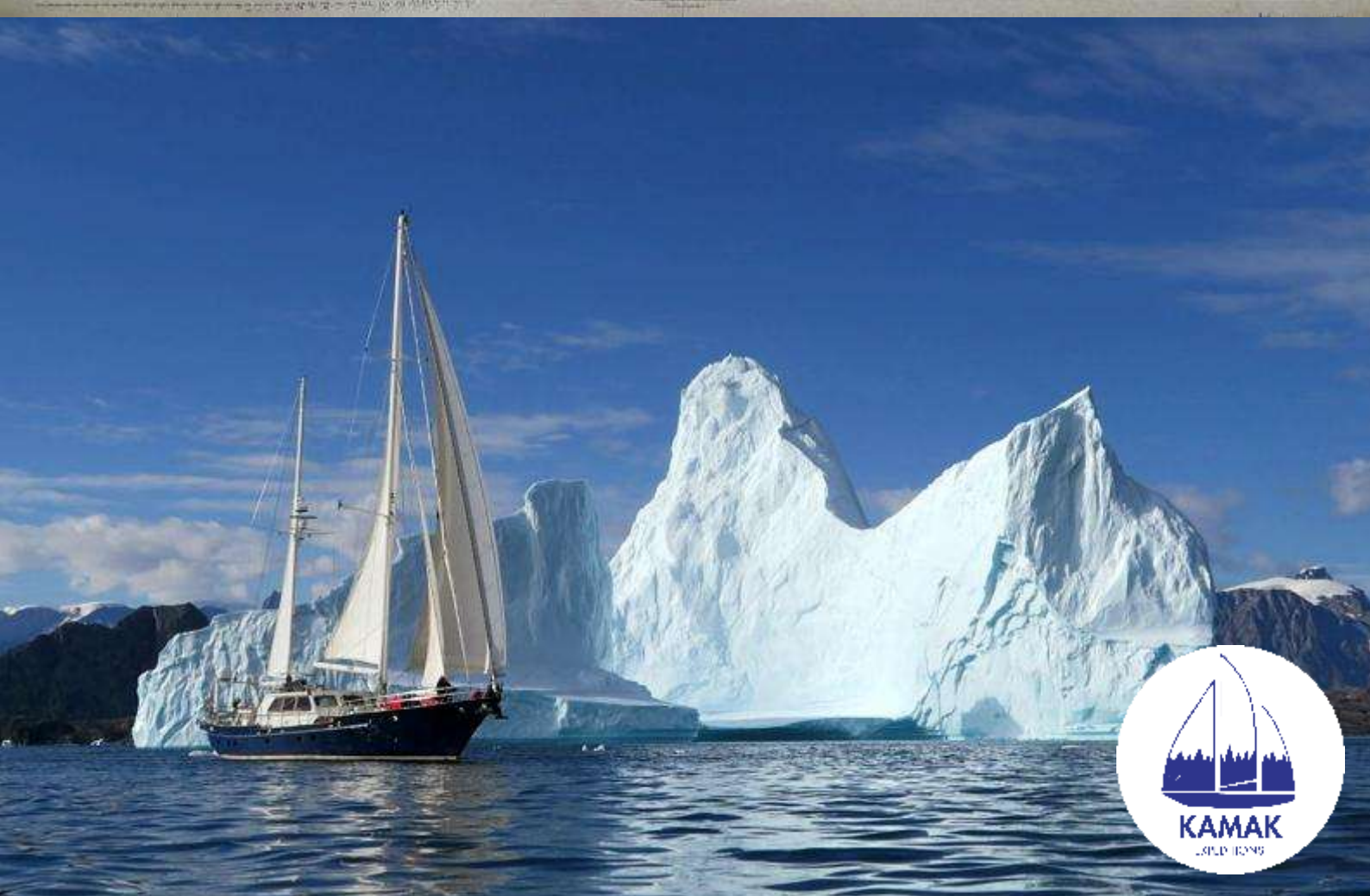
Cabine double



Sdb



Cabine triple



www.kamak-expeditions.fr
contact@kamak-expeditions.fr

 [kamak_expe](https://www.instagram.com/kamak_expe)  [@kamakexpe](https://www.facebook.com/kamakexpe)